



Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30

Mobil Commercial-Vehicle-Lube, Italy

Protezione avanzata del motore e del sistema di emissioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 è un olio per motori diesel di altissime prestazioni studiato per fornire un'eccellente protezione e un potenziale di risparmio di carburante nei moderni motori di alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni per servizio pesante e condizioni ambientali tipiche del trasporto su strada. Questo olio motore è studiato specificamente per soddisfare gli ultimi requisiti di MB-Approval 228.51 e MAN M 3677 per i moderni motori diesel. Questo olio motore è formulato con oli base di alta qualità che forniscono eccellente fluidità a basse temperature, mantenimento della viscosità a temperature elevate, controllo della volatilità e contribuiscono a migliorare il potenziale di risparmio di carburante. L'innovativo sistema di additivi è frutto di know-how che consente di prolungare la durata di vita e di mantenere efficienti i sistemi di riduzione delle emissioni come il Filtro Antiparticolato (DPF). Il DPF è ampiamente utilizzato dalla maggior parte dei costruttori per soddisfare le normative sulle emissioni applicate ai moderni camion e autobus.

Prerogative e benefici

I motori diesel ad alte prestazioni e basse emissioni aumentano notevolmente le richieste in fatto di lubrificanti per motore. Il design dei motori più compatto, l'impiego di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni meccaniche e termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, quali pressione di iniezione del carburante più elevata, iniezione ritardata e dispositivi post-trattamento richiedono tutte migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, disperdenza della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 fornisce prestazioni eccezionali e un'eccellente protezione dei sistemi di scarico dotati di Filtri Antiparticolato. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellente protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio, i depositi a temperature elevate e la formazione di morchie	Contribuisce a prolungare la durata dell'olio in conformità agli intervalli di cambio carica consigliati dagli OEM (ODI) Aiuta a prevenire l'incollamento delle fasce elastiche per una migliore protezione ed efficienza del motore
Eccellente protezione contro l'usura, lo scuffing, l'usura dei cilindri e la corrosione	Aiuta a controllare l'usura in operazioni gravose, favorendo una lunga durata del motore
Fluidità eccellente alle basse temperature	Contribuisce a fornire un'eccellente pompabilità e circolazione dell'olio consentendo il funzionamento in regioni a clima rigido Aiuta a proteggere dall'usura nella fase di avviamento del motore
Componenti innovativi "a basso contenuto di ceneri"	Aiuta a migliorare l'efficienza e a prolungare la durata dei sistemi di scarico delle emissioni dotati di Filtri Antiparticolato (DPF)
Viscometria a formulazione innovativa <ul style="list-style-type: none"> • SAE 5W-30 • Resistenza al taglio, stabilità della viscosità • Bassissima volatilità 	Aiuta potenzialmente a ridurre il consumo di carburante rispetto ad oli motore con gradi di viscosità più alti senza compromettere la durata del motore (il potenziale risparmio di carburante dipende dal tipo di veicolo e dalle condizioni di guida) Contribuisce a controllare il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate

Applicazioni

Raccomandato da ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Camion e autobus MB di ultima generazione richiedenti lubrificanti con MB-Approval 228.51
- Nei motori dei veicoli commerciali e degli autobus (solo quando operano in regioni dove si utilizza un carburante con un bassissimo contenuto di zolfo) senza filtri antiparticolato per i quali sono consigliati oli SAPS con MB-Approval 228.5 (fare sempre riferimento alla scheda MB 223.2 e al manuale di uso e manutenzione del veicolo)
- Ultima generazione di camion e autobus MAN richiedenti lubrificanti con approvazione MAN M 3677

- Nei motori dei veicoli commerciali e degli autobus (solo quando operano in regioni dove si utilizza un carburante con un bassissimo contenuto di zolfo) senza filtri antiparticolato per i quali sono raccomandati oli SAPS tradizionali secondo MAN M 3277 e M 3275-1 (fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo)
- Applicazioni stradali su automezzi leggeri e pesanti
- Moderni motori per servizio gravoso dotati di Filtro Antiparticolato (DPF) in linea con le raccomandazioni del manuale di uso e manutenzione

Specifiche e approvazioni

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 incontra o supera i requisiti del:	
ACEA E6	X
DAF Extended Drain	X

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 possiede le seguenti approvazioni dei costruttori:	
MTU Oil Category 3.1	X
MB-Approval 228.51	X
MB-Approval 235.28	X
MAN M 3677	X
MAN M 3477	X
MAN M 3271-1	X
VOITH RETARDER Oil Class B	X

Caratteristiche tipiche

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30	
Grado SAE	5W-30
Viscosità, ASTM D 445	
cSt a 40°C	69,4
cSt a 100°C	11,9
Indice di viscosità, ASTM D 2270	169
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	0,97
TBN #, mg KOH/g, ASTM D 2896	10,9
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	232
Densità a 15°C, kg/l, ASTM D 4052	0,85

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved